

STADIUM:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

ZAMAWIAJĄCY: **Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji  
Publicznej w Bydgoszczy**  
ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz



JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA: **Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk**  
ul. Gen. Sikorskiego 16/4  
86-300 Grudziądz



NAZWA INWESTYCJI: **Przebudowa ulicy Norweskiej w Bydgoszczy**

ADRES OBIEKTU: Bydgoszcz, ul. Norweska

BRANŻA: DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
OPRACOWAŁ:	<b>inż. Łukasz Kulczyk</b>	-	

DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2015

## SPIS ZAWARTOŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania .....	3
2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.....	3
3. Zakres opracowania .....	3
4. Przyjęte rozwiązania projektowe .....	4
5. Opis organizacji ruchu .....	4
5.1. Oznakowanie pionowe .....	4
5.2. Oznakowanie poziome .....	4
5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	5
6. Uwagi końcowe .....	5
Wykaz oznakowania pionowego .....	6
Wykaz oznakowania poziomego.....	6
Wykaz urządzeń brd.....	6
Plan orientacyjny .....	6

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- Rys nr 1 – Plansza oznakowania, skala 1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Cel opracowania

Celem opracowania jest organizacja ruchu po zrealizowaniu projektu: Przebudowa ulicy Norweskiej w Bydgoszczy.

### 2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- a. Projekt zagospodarowania terenu,
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
  - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- c. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),
- d. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

### 3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu projektu: Przebudowa ulicy Norweskiej w Bydgoszczy.

Przedmiotem opracowania jest wyposażenie ulicy w szerokość jezdni 6,00 m oraz chodnik 2,00 m.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy ulicy.

#### 4. Przyjęte rozwiązania projektowe

Przy przedmiotowej drodze wybudowana zostanie zatoka parkingowa przy krawędzi ul. Berlinga oraz parking z jezdnią manewrową o szerokości 5,00 m oraz miejscami postojowymi prostopadłymi.

Podstawowe parametry projektowe

- Kategoria dróg – gminna
- Klasa techniczna drogi – L
- Prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h
- Kategoria ruchu – KR3

#### 5. Opis organizacji ruchu

W ramach projektowanej organizacji ruchu przyjęto dostosowanie istniejącej organizacji ruchu do przyjętych rozwiązań projektowych.

##### 5.1. Oznakowanie pionowe

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków określono w załączonej tabeli.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomego terenu – szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 2.

Zaprojektowano ustawienie znaku A-7 na ulicy Norweskiej jako ulicy podporządkowanej względem ul. Orlej.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na stronie 6, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

##### 5.2. Oznakowanie poziome

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe chemoutwardzalne w technice odblaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na stronie 6, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### **5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Nie projektuje się.

## **6. Uwagi końcowe**

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2016 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Prezydenta Miasta Bydgoszczy,
- Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy,
- Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

projektant:

Wykaz oznakowania pionowego					
Symbol	Ilość	Słupki	Rodzaj	Folia	Uwagi
A-7	1	1	mały	II gen.	
D-1	2	2	mini	I gen.	
<b>RAZEM</b>	<b>3</b>	<b>3</b>			

Wykaz oznakowania poziomego			
Symbol	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m <sup>2</sup> )	Powierzchnia całkowita w m <sup>2</sup>
P-4	5	0,24	1,20
P-13	5	0,2625	1,31
<b>SUMA</b>			<b>2,51</b>

**Wykaz urządzeń brd**  
Nie dotyczy

**Plan orientacyjny**

